

札幌市長 秋元克広様

平成 28 年 3 月 21 日

札幌市都市計画の 法・規則に基づき「見直し審査開催」を求めます。

事由

市長には既にご存知の事と思いますが

- ・ 札幌市都市計画に基づく主要道路の一部である「環状道南 19 条通」をはじめとして 南円山地区などの現 4 車線の道路を 全て 6 車線に拡張とする計画に関して 法・政令に基づき 交通量・車線等を精査・検証したところ 市行政の議会説明と異なることを確認した。
- ・ 一年間に亘り 市行政と議会説明根拠提示及び車線拡張の根拠提示を求めてきたが 未だに明示できていない。
- ・ 関連して札幌市都市計画決定工程を精査したところ 法・基準明記の重要項目の「審査漏れ」が審査責任者からの書面を通して確認した。
- ・ 札幌市の都市計画見直しガイドについて調べたところ 国土交通省・北海道・東京都・神奈川県・横浜市等行政部門が重要見直し項目とする 主要道路の交通量・車線等の課題審査を行っていないことが判明した。
- ・ また 関連事業の承認・予算決定すべき市議会は 市民がこの事実・背景データを示すまで一切議論して来なかった事実も対応書面から明確になった。
- ・ 現在の計画に従った市内関連道路事業の整備が長期にわたり進行中であり 不要な道路拡張事業に伴う土地買収費用を含め 多大な事業経費を支出し続けていて 標榜する行財政改善に逆行する。
- ・ 当道路拡張の背景にあるとされる都心部交通混雑緩和対策については 当該道路の 6 車線化案とは別途 市民が協働で調査。対策に向けて計画提案を示して実態分析を実行中である。

回答希望 平成 28 年 3 月 31 日

「道路を考える会」代表 原田さちこ 「北海道自然保護協会」会長 在田一則
中川洋一（山鼻第 12 町内会・道路を考える会）小野征史、村形貞彦、篠原将夫（山鼻第 12 町内会）橋本健一、植木信介（山鼻サントウン自治会）徳田真一（西区在住）佐々木克之、中野徹三（北海道自然保護協会）飯原慶子、加藤勉、平野紀子、村上和子、山崎忠明（さっぽろの「おサイフ」を知る会、その他 添付 500 余名 <http://www5d.biglobe.ne.jp/~mmlab/sappmember/>